



Enfriadores de aire de carga (Intercoolers)

¿Por qué miles de profesionales del sector de camiones y autobuses confían en Northern Radiator como su proveedor de enfriadores de aire de sobrealimentación? En Northern, encontrará la cobertura que necesita combinada con la calidad y las características que exige, todo ello con una entrega rápida y a un precio justo.

- Más de 300 modelos que cubren miles de aplicaciones para camiones y autobuses
- Tanques de fundición escaneados con láser para una compatibilidad exacta al OEM en cada enfriador de aire de carga que desarrollamos
- Núcleo y tanques fabricados según los estándares OEM para un rendimiento confiable
- Fabricados completamente nuevos: Sin reconstrucciones, unidades reconstruidas ni cargos por núcleos
- La garantía de todos los enfriadores de aire de carga es de 2 años o 250 000 millas, a partir de la fecha de instalación (lo que ocurra primero).

¡No todos los enfriadores de aire de carga son iguales!

La calidad superior no es solo algo que decimos, sino que está presente en cada detalle. De hecho, nuestros enfriadores de aire de carga tienen una tasa de devolución de garantía de tan solo el 0.4 %, ¡la más baja de la industria!



Cubrimos las principales modelos de camiones, como...

Freightliner, Int'l, Kenworth, Navistar, Peterbilt, Mack, Volvo, Western Star ¡y muchos más!

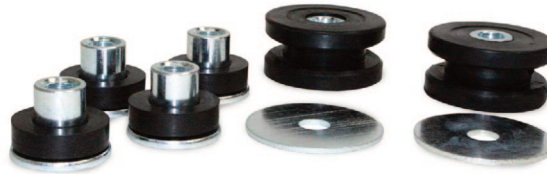


Kit aislador para enfriador de aire de carga

Los enfriadores de aire de carga con montaje en gancho de Northern también incluyen un kit de aisladores para un montaje adecuado, en lugar de utilizar los viejos y desgastados aisladores de goma. Este kit de valor añadido ayuda a proteger su enfriador de aire de carga recién instalado, a la vez que le permite ahorrar entre \$60 y \$125 en comparación con los kits OEM.

El kit incluye: (2) almohadillas de goma, (2) tubos de acero, (2) arandelas, (4) revestimientos de acero, (4) accesorios de goma.

También se vende por separado para reemplazar aisladores desgastados en cualquier intercooler con montaje en gancho:
 Kit de aisladores para intercooler Z72016



TAMBIÉN INCLUIDO



Kit de prueba para intercoolers

¿Por qué realizar pruebas? Un enfriador de aire de carga con fugas puede provocar una pérdida de rendimiento del combustible y potencia. Según la mayoría de las especificaciones de los OEM, los enfriadores de aire de carga que muestran una caída de presión superior a 5 PSI en 15 segundos cuando se presurizan a 30 PSI deben reemplazarse. El

kit de prueba CAC de Northern le proporciona las herramientas para diagnosticar de forma segura y eficaz una fuga (a menudo sin siquiera retirarlo del camión). **¡Consiga hoy mismo su kit de prueba!**



RW0090-11 Kit de prueba del intercooler

(Se muestra una abrazadera en V correctamente montada justo debajo del tallo de la manguera).

PRUEBA DE FUGAS DEL ENFRIADOR DE AIRE DE CARGA ESPECIFICACIONES DE LOS OEM:

Caterpillar	5 psi en 15 segundos @ 30 psi
Cummins (ISB, ISC, N14)	7 psi en 15 segundos @ 30 psi
Cummins (ISX, M11)	5 psi en 15 segundos @ 30 psi
Detroit Diesel	5 psi en 30 segundos @ 25 psi
Dodge	7 psi en 15 segundos @ 30 psi
Ford	1,5 psi en 60 segundos @ 28 psi
Internacional	5 psi en 15 segundos @ 30 psi
Chevrolet/GMC	5 psi en 15 segundos @ 30 psi
Mack	5 psi en 15 segundos @ 30 psi
Mercedes	5 psi en 15 segundos @ 25 psi
PACCAR	5 psi en 15 segundos @ 30 psi
Volvo	7 psi en 15 segundos @ 30 psi

Nota: los enfriadores de aire de carga no están diseñados para ser 100 % herméticos ni estar libres de fugas.

