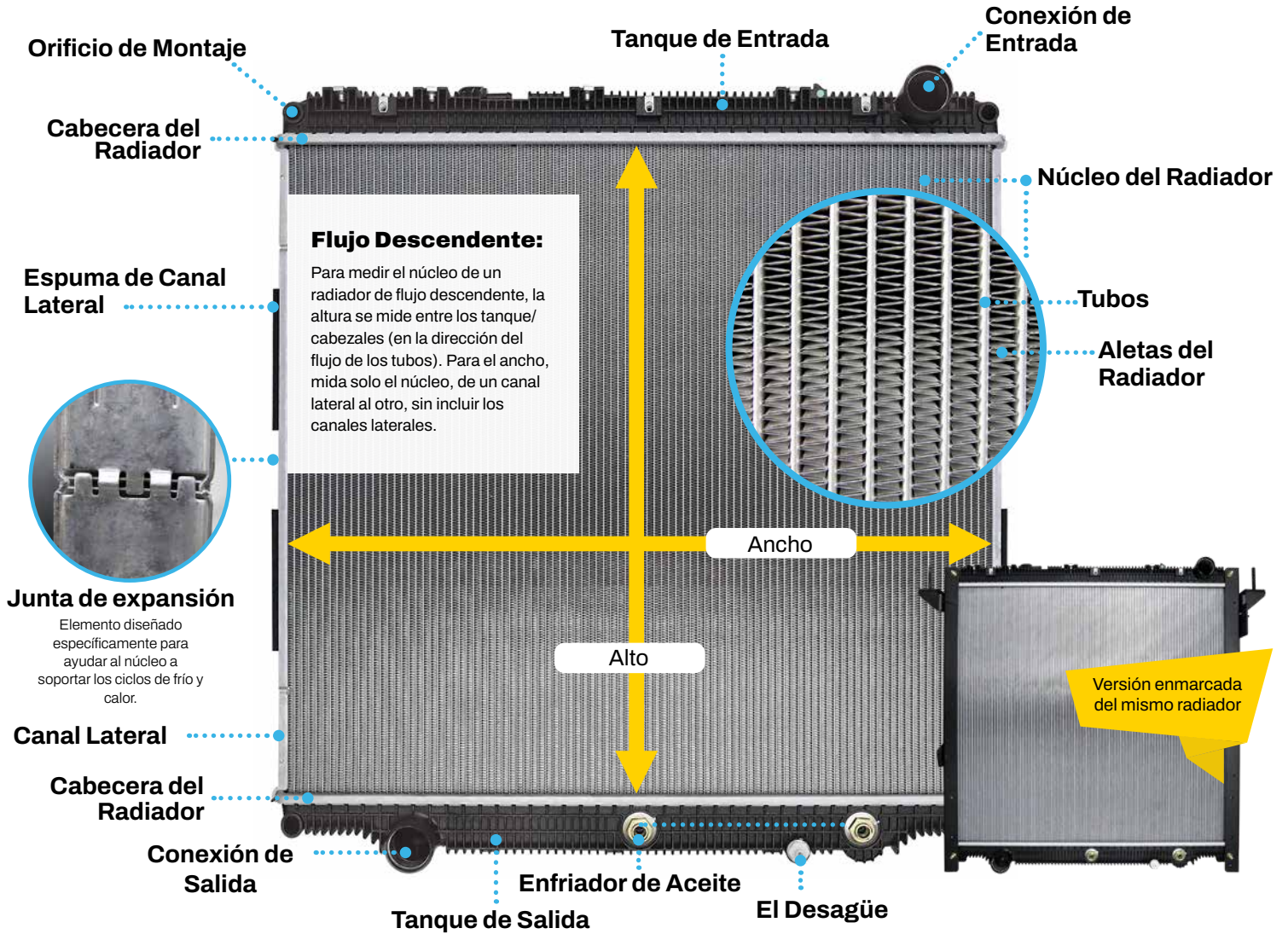


# Terminología Básica de Radiadores de Aluminio



## Diseño del Tubo:



"B" Tubo o diseño "de reloj de arena" (2 Filas)



Estilo de tubo estándar (2 Filas)

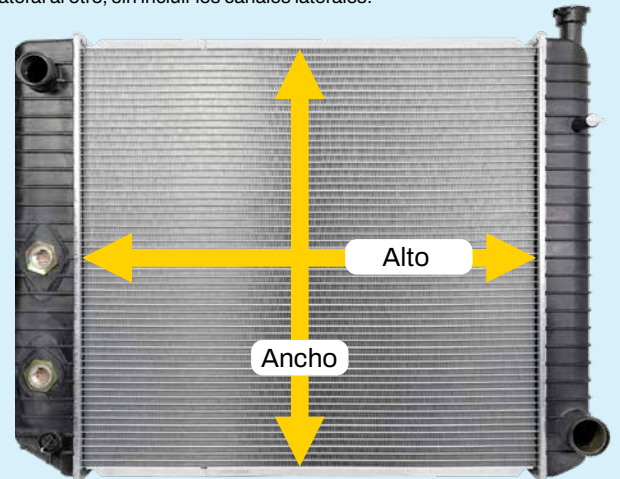
## Cuello de llenado del radiador:

Para facilitar la adición de líquido refrigerante y mantener la temperatura de funcionamiento normal del motor.



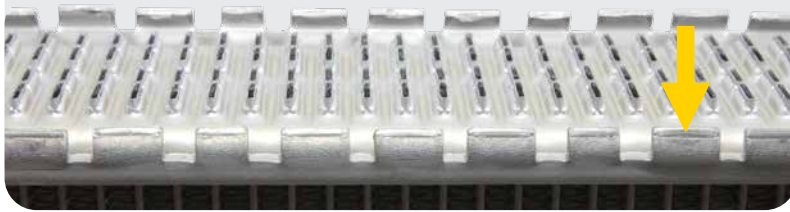
## Flujo Cruzado:

Para medir el núcleo de un radiador de flujo cruzado, la altura se mide entre los tanque/cabezales (en la dirección del flujo de los tubos). Para la anchura, mida solo el núcleo, de un canal lateral al otro, sin incluir los canales laterales.



### Diseño de los Encabezados con lengüetas:

Diseño robusto de una sola pieza con mecanismo de sellado positivo del tanque para proporcionar un sellado fiable en entornos de alta presión.



### Los Encabezados con lengüetas reforzado:

Tira reforzada, que proporciona un sellado fuerte y duradero en entornos de mayor presión.



### Colector tipo cinta:

Los encabezados tipo cinta tienen una forma específica y estrecha para sus lengüetas.

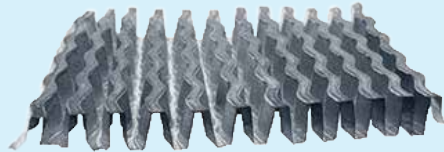


¿Busca información adicional sobre nuestros productos? Comuníquese con su Representante de Ventas dedicado o visite los recursos disponibles en nuestro sitio web:

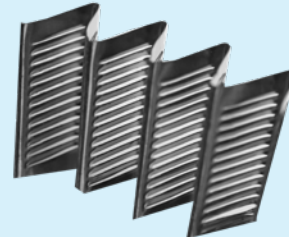


[www.NorthernRadiator.com/resources](http://www.NorthernRadiator.com/resources)

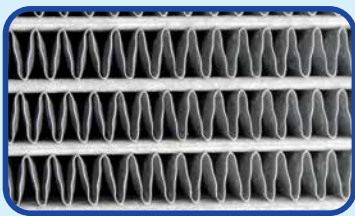
### Tipos de Aletas:



**Onda Cuadrada, Sin Persianas**



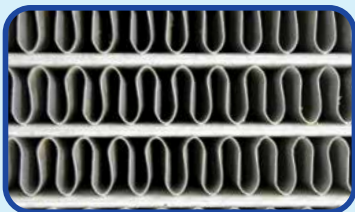
**Con Persianas**



**Aleta Corrugada en V (Serpentina)** es el tipo de aleta más común y está disponible en configuraciones con y sin persianas. La aleta en V es altamente eficiente en la transferencia de calor y puede producirse de manera eficiente a menores costos de fabricación. La ventaja de una aleta sin persianas es que no atrapa suciedad ni residuos, aunque pierde parte de su capacidad de enfriamiento. Todas las aletas en V funcionan mejor en entornos con aire limpio.



**Onda Cuadrada** es un tipo de aleta industrial que se fabrica mediante estampado en lugar de laminado. Aunque es más costosa de producir, los picos planos aumentan el contacto con la superficie del tubo y proporcionan una excelente transferencia de calor. Internamente, la forma ondulada de la aleta incrementa la turbulencia del aire y ofrece las mejores propiedades



**La Aleta Corrugada En U** es una combinación de punta redondeada de la aleta en V y las ondas de la onda cuadrada, lo que combina resistencia, propiedades antiobstrucción y facilidad de fabricación. La aleta en U ofrece una buena transferencia de calor y puede limpiarse con facilidad.