



KIT DE PRUEBA PARA LOS ENFRIADORES DE AIRE DE CARGA

POR QUÉ PROBAR

Aquí está la 1-2-3 respuesta...

#1: Los enfriadores de aire de carga con fugas gotean Turbo Boost. Bajo o sin propulsión significa pérdida de millas por galón y la pérdida de caballos de fuerza.

\$/Galón X 600 (Galones ahorrados por año al encontrar una fuga) = Dinero que ahorros por año*

#2: La prueba es fácil. En la mayoría de los casos, usted puede probar el enfriador de aire de carga, sin quitarlo del camión. Si no existen fugas, todo lo que está fuera es el costo de la prueba. ¡Si tiene fugas, arregle o reemplace el enfriador de aire de carga y usted puede rellenar su bolsillo cada año con el ahorro de combustible, además se renueva su poder!

#3: ¿Pero pensaba que un poco de fugas en el enfriador de aire de carga estaba bien? Entonces, ¿cuánto es un poco de fuga? Piense en su enfriador de aire de carga como un grifo de agua-un goteo de vez en cuando está bien. Pero goteo, goteo, goteo significa una gran factura de agua o en nuestro caso una pérdida de rendimiento del combustible y potencia. Un técnico puede indicarle las especificaciones, pero si no pruebas no sabrás, o vea los detalles en el dorso de la página.

¡Así que prueba y ahorra, es así de fácil!

* Utilizando el promedio de supuestos básicas. Promedio de viaje diario de 300 millas por día.



Kit de prueba
RW0090-11


RW0090-11

Mostrando un "V" abrazadera correctamente montado justo debajo del cordón de la manguera.

Según la mayoría de las especificaciones OEM, enfriadores de aire de carga que muestran una caída de presión superior a 5 psi en menos de 15 segundos cuando se presuriza a 30 psi, deben ser reemplazados. Northern's CAC Equipo de Prueba le proporciona las herramientas para determinar con seguridad y eficacia si algún CAC pasa o no las especificaciones del fabricante.

Pruebas de Fugas para Enfriador de aire de carga. Especificaciones de OEM:

Caterpillar	5 psi en 15 segundos @ 30 psi
Cummins (ISB, ISC, N14)	7 psi en 15 segundos @ 30 psi
Cummins (ISX, M11)	5 psi en 15 segundos @ 30 psi
Detroit Diesel	5 psi en 30 segundos @ 25 psi
Dodge	7 psi en 15 segundos @ 30 psi
Ford	1,5 psi en 60 segundos @ 28 psi
Internacional	5 psi en 15 segundos @ 30 psi
Chevrolet/GMC	5 psi en 15 segundos @ 30 psi
Mack	5 psi en 15 segundos @ 30 psi
Mercedes	5 psi en 15 segundos @ 25 psi
PACCAR	5 psi en 15 segundos @ 30 psi
Volvo	7 psi en 15 segundos @ 30 psi

Nota: Los enfriadores de aire de carga no están diseñados para ser 100% hermético y libre de fugas.

INSTRUCCIONES SOBRE CÓMO UTILIZAR EL KIT DE PRUEBA:

1. Coloque el probador sobre la entrada y la salida del enfriador de aire de carga.
2. La "V" abrazadera debe colocarse debajo del cordón de la manguera y las tuercas de tensión deben apretarse con los dedos mas una vuelta.
3. Si no existe ningún cordón de la manguera, entonces coloque la "V" abrazadera una pulgada debajo de la entra/salida y apriete las tuercas de tensión con el dedo mas una vuelta.
4. Centre la placa del sello sobre la entrada/salida y apriete las tuercas de la placa del sello a 5ft/lbs par de torsión.
5. Retroceda el regulador de aire girando el pomo de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj y cierre la válvula de entrada.
6. Conecte el suministro de aire y abra lentamente la válvula de entrada.
7. Ajuste el reglaje girando el pomo en el sentido horario a 30 PSI como se indica en el manómetro de presión. (La válvula Pop-It de seguridad se libera a 35 PSI si exceso presurización ocurrir.)
8. Cerré la valvula de entrada.
9. Observe el manómetro de presión.
10. Consulte la tabla para obtener la caída de presión aceptable por motor.
11. Desconecte el suministro de aire y abra la válvua de entrada para liberar toda la presión antes de quitar los ensamblajes del probador.

Nota: Si su procedimiento de prueba requiere la inmersión total del enfriador y del montaje del probador, recomendamos que el manometro del regulador esté montado de forma remota, sobre la superficie del agua.